



## Urban - AUTARK Urban Fast+Fine

# Flaschengeist

**P**remiere im ElektroRad-Test: Der schwäbische Hersteller Autark ist das erste Mal mit seinem Modell Urban dabei. Kein Wunder, denn die Marke ist noch relativ neu. Schon auf den ersten Blick entdeckt man den puristischen Ansatz eines Urbanbikes. Der kompakte Frontnabenmotor wirkt dezent im Vorderrad. Der Redakteursblick sucht automatisch den Akku - zunächst ohne Erfolg - und findet diesen bei genauem Hinsehen im Flaschenhalter, elegant als Trinkflasche „getarnt“. Als Schaltung kommt im Antriebsstrang eine „Nexus“ 7-Gang Nabe zum Einsatz, die den Hinterbau entsprechend schlank erscheinen lässt. Purismus auch im Bremsbereich: „XT“-V-Bremsen sollen das mattschwarze Urban zum Stehen bringen. Zumindest vom Stil her passen die Shimano-Verzögerer.

### „ÜBERSICHTLICH“

„Das Autark fährt sich wiesel-flink und bietet viel Übersicht im Verkehr. Toll.“



Georg Zeppin (46),  
Redaktion ElektroRad

### WENDIGER CRUISER

Genüsslich setzt sich unser Tester mit dem Autark in Bewegung. Der Kraftsensor spricht erst nach ein paar Kurbelumdrehungen an und legt dann auch dank des geringen Gewichtes für einen Frontnabenmotor verhältnismäßig kräftig los. Die Beschleunigung und die Unterstützung am Berg ist sanft, reicht aber für einen Urban-cruiser allemal aus. Die Stärke des Autark liegt in der Wendigkeit: Flott „fliegt“ der Redakteur mit dem leichten Pedelec durch die engen Kurven des Münchener Vorstadt-Dschungels. Der Lichtkegel der neuen Axa Beleuchtung verschwimmt leicht, ist aber hell.

### FAZIT

Autark setzt mit dem Urban ein Zeichen in puncto Leichtig- und Wendigkeit, gepaart mit gemütlichen Fahreigenschaften ergibt dies ein echtes Urbanbike. Für uns „gut“.

- ⊕ Beleuchtung
- ⊕ Gewicht
- ⊖ Griffen drehen sich
- ⊖ Bedienelement für Unterstützungsstufen
- ⊖ Kurze Spritzschützer

## INFO KOMPAKT

Preis 1990,- €  
Gesamtgewicht 16,5 kg  
Gesamtnote Gut (1,8)

### EINSATZBEREICH



### NOTE ANTRIEB (2,2)



### NOTE FAHRRAD (1,6)



Der Schalter zum Ändern der Unterstützungsstufen ist unscheinbar und klein.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus): 70 km  
Tour (Tour-Modus): 36 km  
Stadt (Power-Modus): 37 km  
Nachladen (1 Stunde): +35 km

### ANTRIEBSYSTEM

Motorart: Frontnabenmotor, Keyde, 250 W, 33 V  
Anfahr-/Schiebehilfe: Nein  
Rekuperation: Nein  
Erhältl. Akkugrößen: 336 / 224 Wh  
Kapazität Testakku: 336 Wh  
Preis Testakku: 690,- €  
Anzahl Vollladezyklen: k. A.

### RAD

Rahmenarten: 53, 55, 57 cm  
Bremsen: V-Bremsen Shimano „XT“  
Kettenschaltung: Shimano „Nexus“, 7 Gang  
StVZO-konform: Ja  
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck): 125 kg  
Besonderheiten: neueste Akkubeleuchtung, Steckschutzbleche

## KONTAKT

Autark Natural Power E-Bikes,  
Tel.: 07361-8896577, info@autark-europa.eu